

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«АЭРОПОРТ АБАКАН»

ПРИКАЗ

«16» 11 2021 г.

№ 369

г. Абакан

Об утверждении типового договора

В связи с необходимостью организации договорной деятельности и заключения договоров на аэропортовое и наземное обслуживание в аэропорту «Абакан»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить типовой договор на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов в аэропорту «Абакан» (Приложение 1), Соглашение на наземное обслуживание воздушных судов в аэропорту «Абакан» (Приложение 2), Соглашение об порядке организации удаления (перемещения) ВС с летного поля аэродрома Абакан в случае наступления авиационного события (Приложение 3), Соглашение о привлечении подразделения транспортной безопасности (Приложение 4), Соглашение о предоставлении скидок (Приложение 5).

2. Приказ от 21.05.2021 №182 считать утратившим силу.

3. Начальнику отдела связи и информационных технологий Рындиной Н.И. в срок до 17.11.2021 обеспечить размещение типового договора на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов в аэропорту «Абакан» и соглашений, указанных в п.1 настоящего приказа на сайте АО «Аэропорт Абакан».

4. Директору по правовому обеспечению Ботвининой Ж.Н. с 17.11.2021 обеспечить заключение договоров на аэропортовое и наземное обслуживание согласно утвержденному типовому договору (при необходимости соглашений, указанных в п.1 приказа).

5. Делопроизводителю Ридингер В.В. ознакомить с настоящим приказом начальника отдела сборов Давыдову Ю.С., главного бухгалтера Новгородову Е.И., главного инженера Килина А.Г., и.о. начальника отдела планирования и экономического анализа Ортякову О.Н. директора по правовому обеспечению Ботвинину Ж.Н., начальника СНОВС Пленкина А.П., начальника службы по БП и качеству Ахудзянова И.Р., сменного зам. начальника ПДСП Кокалевскую Н.А., Позднякову Т.А. начальника ПОАП, ППП Чукурну Ю.А.

6. Контроль за исполнением требований настоящего приказа возложить на директора по правовому обеспечению Ботвинину Ж.Н.

Генеральный директор

 В.В.Рожнов

ДОГОВОР № АА-_____/20____
на аэропортовое и наземное
обслуживание воздушных судов в аэропорту «Абакан»

Республика Хакасия, город Абакан

_____20____ г.

Акционерное общество «Аэропорт Абакан» (АО «Аэропорт Абакан»), именуемое в дальнейшем «Аэропорт», в лице генерального директора Рожнова Вячеслава Васильевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, далее при совместном упоминании именуемые «сторона», а по отдельности «сторона», заключили настоящий договор (далее Договор) о нижеследующем.

1. Предмет договора

1.1. Аэропорт предоставляет комплекс услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов (далее ВС) Перевозчика, а Перевозчик принимает и оплачивает Аэропорту предоставляемые услуги в порядке и на условиях настоящего Договора.

1.2. Место исполнения настоящего Договора – Республика Хакасия, г. Абакан, территория Аэропорта (655131, Россия, Республика Хакасия, город Абакан, пр-т Дружбы Народов, д. 59, литера АА1А2А3).

1.3. Настоящий договор действует только при наличии у Перевозчика лицензии на выполнение полетов и сертификата (свидетельства) эксплуатанта ВС.

2. Общие положения

2.1. Код Перевозчика: _____ (российск.), _____ (междунар.).

Код Аэропорта: АБН (российск.), АВА (междунар.).

2.2. Аэропорт предоставляет аэропортовое и наземное обслуживание внутренних и международных рейсов воздушных судов Перевозчика, выполняющих регулярные, чартерные рейсы, а также использующим аэропорт «Абакан» в качестве запасного. Перевозчик в свою очередь уведомляет и согласовывает с Аэропортом любые изменения в расписании полетов и типах воздушных судов и предоставляет Аэропорту данные по компоновке и максимальной взлетной массе воздушных судов, выполняющих рейсы в/из аэропорта «Абакан».

2.3. Стороны при исполнении условий настоящего Договора руководствуются действующим законодательством Российской Федерации и нормативно-правовыми документами, регламентирующими аэропортовое и наземное обслуживание, производство и безопасность полетов, авиационную безопасность авиаперевозок. Оформление перевозочной документации и обслуживание пассажиров производится в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов по организации и выполнению авиаперевозок.

2.4. Отношения между сторонами Договора, формирование ставок аэропортовых сборов и тарифов за аэропортовое и наземное обслуживание ВС в полном объеме регулируются законодательством Российской Федерации, нормативно-правовыми актами, действующими в сфере гражданской авиации, в том числе Приказом Минтранса № 241 от 17.07.2012 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации», Приказом Федеральной службы воздушного транспорта РФ № 125 от 15.05.2000 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах Российской Федерации».

2.5. Документация для выполнения услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС Перевозчика, экипажей и пассажиров включает нормативно-правовые документы Аэропорта и нормативно-правовые документы Перевозчика, согласованные с Аэропортом.

3. Обязанности и права сторон

3.1. Аэропорт принимает на себя следующие обязательства:

3.1.1. Осуществлять аэропортовое обслуживание ВС Перевозчика в соответствии с общепринятыми правилами, положениями и иными нормативно-правовыми актами, исходя из технических возможностей аэропортового комплекса и положений настоящего Договора, в полном объеме, своевременно и качественно:

- обеспечение взлета-посадки;
- обеспечение авиационной безопасности;
- предоставление аэровокзального комплекса.

3.1.2. Осуществлять наземное обслуживание ВС Перевозчика в соответствии с Руководством по организации наземного обслуживания Перевозчика, с Руководством по деятельности АО «Аэропорт Абакан», с положениями и иными нормативными актами, исходя из технических возможностей аэропортового комплекса и положений настоящего Договора, а именно:

- обслуживание пассажиров;
- обслуживание грузов, почты;
- обеспечение посадки и высадки пассажиров в(из) ВС;
- обеспечение доставки пассажиров к ВС и обратно;
- обеспечение бортипитанием;
- предоставление специального обслуживания пассажиров;
- предоставление дополнительных услуг по авиационной безопасности;
- предоставление экипажам ВС информации при подготовке к полету;
- медицинский осмотр членов экипажа;
- обеспечение доставки экипажа от/к воздушного(му) судна(у) на территории аэропорта;
- обеспечение временной стоянки на аэродроме;
- оказание иных услуг Перевозчику (по заявке экипажа) имеющимися ресурсами Аэропорта (персоналом, оборудованием, материалами и др.).

3.1.3. Осуществлять обслуживание воздушных судов Перевозчика, совершающих рейсы вне расписания при условии предварительного согласования с Аэропортом, не позднее, чем за 24 часа до планируемого выполнения рейса.

3.1.4. В течение 12 часов после получения запроса сообщать Перевозчику о возможности обслуживания рейсов Перевозчика вне расписания.

3.1.5. По запросу Перевозчика в течение 5 (пяти) рабочих дней предоставлять информацию по условиям выполнения настоящего Договора.

3.1.6. Своевременно информировать Перевозчика о причинах отказа и задержках в приеме ВС, а также сообщать свои предложения по исключению случаев отказа и задержек в приеме ВС.

3.1.7. По запросу Перевозчика информировать об изменении (увеличении, уменьшении, отмене, установлении новых) ставок сборов, тарифов за аэропортовое и наземное обслуживание ВС, подлежащих опубликованию в ЦРТ, в соответствии с действующими положениями, приказами и указаниями органов государственной власти, уполномоченных в области воздушного транспорта и гражданской авиации РФ без оформления дополнительного соглашения об изменении ставок сборов, тарифов и цен по Договору.

3.1.8. При перерыве в перевозке по вине Перевозчика, а также в случае задержки рейса, отмены рейса вследствие неблагоприятных метеорологических условий или по техническим причинам, а также в случае изменения маршрута перевозки Аэропорт обязуется после предоставления письменной заявки Перевозчика в соответствии со списками пассажиров предоставить пассажирам Перевозчика за счет средств Перевозчика следующие услуги:

- предоставить возможность осуществить два телефонных звонка или два сообщения по электронной почте (при ожидании отправления рейса более 2 (двух) часов);
- обеспечить прохладительными напитками при ожидании отправления рейса более 2 (двух) часов;
- предоставить комнату матери и ребенка пассажирам с детьми в возрасте до 7 (семи) лет;
- обеспечить горячим питанием при ожидании отправления рейса более 4 (четырёх) часов и далее каждые 6 (шесть) часов - в дневное время и каждые 8 (восемь) часов - в ночное время;
- обеспечить хранение багажа в камере хранения.

Стоимость вышеперечисленных услуг является фиксированной в соответствии с утвержденным Прейскурантом.

3.1.9. При выполнении международных рейсов обеспечивать по письменной заявке Перевозчика питанием, проживанием, транспортировкой наземным транспортом пассажиров, которым компетентными государственными контрольными органами отказано в праве на въезд на территорию Российской Федерации.

3.1.10. Осуществлять передачу перевозочной документации с полетными купонами авиабилетов, квитанций платного багажа, почтово-грузовыми авианакладными для учёта и контроля выручки представителю Перевозчика под роспись, а при прекращении рейсов – почтовой связью.

3.2. Перевозчик принимает по настоящему Договору следующие обязательства:

3.2.1. Осуществлять полеты в строгом соответствии с действующими нормативно-правовыми документами.

3.2.2. Информировать Аэропорт обо всех нормативно-правовых документах и об изменениях в них, регламентирующих воздушные перевозки, действующих на предприятии Перевозчика, касающихся выполнения настоящего Договора.

3.2.3. Предварительно, не менее чем за 20 (двадцать) дней до введения, согласовывать с Аэропортом изменения в расписании движения ВС через аэропорт Абакан.

3.2.4. Обеспечивать регулярное выполнение авиаперевозок согласно расписанию и имеющейся лицензии (сертификата) на авиационные перевозки.

3.2.5. При выполнении Перевозчиком рейсов через аэропорт «Абакан» вне расписания, сообщить Аэропорту не позднее, чем за 24 часа до выполнения рейса, следующие данные:

- заверенную копию документа по центровке и загрузке из Руководства по летной эксплуатации (РЛЭ) самолета со всеми изменениями и дополнениями;

- перечень необходимых исходных данных конкретного ВС на ввод в базу программного комплекса автоматизированных систем используемых ПОАП, ПГП аэропорта «Абакан»;

- массу пустого самолета и его центровку по формуляру;

- массу пустого снаряженного самолета и его центровку с учетом техаптечки и указанием зон её размещения;

- перечень основного и дополнительного снаряжения с указанием его масс и зон размещения на ВС;

- максимально допустимую массу самолета;

- максимальную посадочную массу самолета;

- максимальную взлетную массу самолета;

- рекомендуемый диапазон центровок;

- правила перевозки пассажиров багажа и грузов авиакомпании.

- тип ВС;

- дату и время выполнения рейса;

- маршрут следования, характер перевозимого груза и его количество, количество пассажиров, возможность дозагрузки и тарифы;

- необходимость использования VIP зала и зала повышенной комфортности для прилетающих или вылетающих пассажиров;

- количество экипажа;

- условия размещения экипажа;

- необходимость обеспечения бортовым питанием и его количество;

- необходимые виды обслуживания, в том числе дополнительные;

- порядок оплаты.

Выполнение Перевозчиком данного рода рейсов производится только после получения письменного подтверждения ПДСП Аэропорта о приеме и обслуживании данного рейса.

3.2.6. Передавать своевременно информацию Аэропорту о времени выполнения рейсов, причинах задержки. При отмене рейса информировать Аэропорт не менее чем за 24 часа до планируемого времени вылета. В указанный срок Перевозчик обязан принять меры по удовлетворению требований клиентов и потребителей отмененного рейса в объеме, предусмотренном законодательством.

3.2.7. Передавать информацию в ПДСП Аэропорта о типах и номерах бортов, подлежащих обслуживанию, их максимальную взлетную массу, данные для расчета коммерческой загрузки и центровки ВС не позднее, чем за 30 минут до времени вылета из аэропорта «Абакан».

3.2.8. Оплачивать своевременно и в полном объеме Аэропорту все расходы, связанные с обслуживанием ВС Перевозчика и оказанием дополнительных услуг по ценам, действующим на момент оказания услуг и в соответствии с условиями настоящего Договора.

3.2.9. Осуществлять контроль погрузочно-разгрузочными услугами на ВС в соответствии с центровочным графиком и схемой размещения загрузки.

3.2.10. За 7 (семь) календарных дней до выполнения первого рейса в аэропорт «Абакан» предоставить Аэропорту комплекс нормативно-информационных данных по типам ВС, на которых будут производиться полеты:

- заверенную копию контрольного экземпляра руководства (инструкции) по загрузке и центровке из Руководства по летной эксплуатации (РЛЭ) самолета со всеми изменениями и дополнениями;

- перечень необходимых исходных данных конкретного ВС на ввод в базу программного комплекса автоматизированных систем используемых ПОАП, ППП аэропорта «Абакан»;
- массу пустого самолета и его центровку по формуляру;
- массу пустого снаряженного самолета и его центровку с учетом техаптечки и указанием зон её размещения;
- перечень основного и дополнительного снаряжения с указанием его масс и зон размещения на ВС;
- максимально допустимую массу самолета;
- максимальную посадочную массу самолета;
- максимальную взлетную массу самолета;
- рекомендуемый диапазон центровок;
- правила перевозки пассажиров багажа и грузов авиакомпании.
- тип ВС;
- дату и время выполнения рейса;
- маршрут следования, характер перевозимого груза и его количество, количество пассажиров, возможность дозагрузки и тарифы;
- необходимость использования VIP зала и зала повышенной комфортности для прилетающих или вылетающих пассажиров;
- количество экипажа;
- условия размещения экипажа;
- необходимость обеспечения бортовым питанием и его количество;
- необходимые виды обслуживания, в том числе дополнительные;
- документ по эвакуации ВС;
- порядок оплаты.

Все последующие изменения и дополнения РЛЭ, центровочных графиков и исходных данных для автоматизированных систем расчета, касающиеся загрузки и центровки ВС Перевозчик представляет на тех же условиях. Если никаких изменений нет, Перевозчик подтверждает предыдущие данные к началу осенне-зимней и весенне-летней навигации.

3.2.11. При выполнении международных рейсов Перевозчик обязуется возмещать Аэропорту все расходы, связанные с питанием, проживанием, транспортировкой наземным транспортом пассажиров, которым компетентными государственными контрольными органами отказано в праве на въезд на территорию Российской Федерации.

3.2.12. Выполнять требования пограничных, таможенных, миграционных санитарных и противопожарных правил, требований природоохранного законодательства Российской Федерации и нести ответственность за их нарушение в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3.2.13. Неукоснительно соблюдать правила внутреннего распорядка деятельности аэропорта «Абакан» в соответствии с действующими положениями, приказами и указаниями органов государственной власти, уполномоченных в области воздушного транспорта и гражданской авиации Российской Федерации.

3.2.14. В соответствии со ст.89 ВК РФ предоставлять АПТП (пневмоподъемники) для эвакуации с летного поля воздушных судов Перевозчика зарубежного (не российского) производства.

3.2.15. По прибытию воздушного судна в Аэропорт уполномоченный на то член экипажа Перевозчика обязан предоставить агенту по организации пассажирских авиаперевозок один экземпляр сводно-загрузочной ведомости для составления акта предоставленных услуг. Член экипажа является уполномоченным представителем перевозчика для подписания актов выполненных услуг (оказанных услуг).

3.2.16. Вести претензионную услугу с пассажирами, грузоотправителями, грузополучателями по их заявлениям в пределах ответственности Перевозчика.

3.2.17. Передавать в ПДСП Аэропорта по АФТН, электронной почте достоверную информацию о фактическом движении ВС, причинах и времени задержек рейса.

3.3. Аэропорт и Перевозчик обязуются:

3.3.1. Информировать другую сторону о любом ущербе или повреждении ВС, которые будут обнаружены в ходе обслуживания или станут известны обслуживающей стороне в процессе обслуживания.

3.3.2. Информировать другую сторону о нарушениях другой стороной требований нормативно-правовых документов, регламентирующих обеспечение и выполнение полета.

3.3.3. Незамедлительно уведомлять другую сторону о несоблюдении условий настоящего Договора.

3.3.4. Организовать обеспечение круглосуточной связи и взаимодействие по каналам связи:

Аэропорт:	Перевозчик:
тел.: (3902) 296-337	тел.:
факс: (3902) 357-042	факс.:
АФТН: УНАААПБФ	АФТН:
E-mail: pdg@abakan.aero	E-mail:

4. Расчеты сторон

4.1. Платежи за услуги, оказываемые Аэропортом по настоящему Договору, производятся Перевозчиком безналичными перечислениями согласно ставкам сборов и Прейскуранту цен в аэропорту Абакан, опубликованном на сайте <http://abakan.aero/>. НДС 20%, согласно действующему прейскуранту.

4.2. Расчеты за обслуживание ВС производятся Перевозчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Аэропорта в размере 100% предоплаты на реквизиты, указанные в разделе 10 настоящего Договора. Расчеты за обслуживание ВС производятся в рублях Российской Федерации.

Окончательный расчет за все виды аэропортовых услуг, оказываемых Аэропортом, производится Перевозчиком согласно выставленным Аэропортом счетам-фактурам и актом об оказании услуг на основании Актов за выполненные работы/услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию в аэропорту г. Абакана формы «С» / «А» в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения счета-фактуры и Акта за выполненные работы/услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию в аэропорту г. Абакана формы «С» / «А» по электронной почте _____. Оригиналы вышеуказанных документов направляются почтой или передаются представителю Перевозчика.

Датой исполнения обязательств Перевозчика по производству расчетов является день поступления денежных средств на расчетный счет Аэропорта.

4.3. При возникновении непредвиденных ситуаций, авиационных происшествий в зоне ответственности аэропорта (в границах территории нахождения аэродрома «Абакан») Аэропорт самостоятельно и незамедлительно принимает все возможные меры для оказания помощи пассажирам, экипажу, для спасения ВС Перевозчика, предотвращения утраты багажа, груза и почты. Перевозчик на основании сметы затрат, письменных документов, подтверждающих понесенные расходы и выставленных счетов-фактур в течение 5 (пяти) банковских дней после их получения по электронной почте возмещает Аэропорту расходы по оказанию указанной помощи. Оригиналы вышеуказанных документов направляются почтой.

4.4. Перевозчик возмещает затраты за оказанные Аэропортом услуги, входящие в соответствии с Приказом МТ РФ № 82 от 28.06.2007 г. в обязанность Перевозчика в случае задержки, отмены, переноса даты вылета рейса Перевозчика. Возмещение затрат, понесенных Аэропортом, производится Перевозчиком в течение 5 (пяти) банковских дней после получения Перевозчиком по электронной почте счетов-фактур и иной документации подтверждающей произведенные затраты. Оригиналы вышеуказанных документов направляются почтой или передаются представителю.

Выплата пассажирам компенсации в таких случаях производится Перевозчиком самостоятельно, Аэропорт ответственности перед пассажирами Перевозчика и его грузоотправителями не несет.

4.5. За питание экипажа ВС Перевозчика рассчитываются наличными денежными средствами, за проживание в гостинице Перевозчик оплачивает услуги согласно выставленным счетам.

При условии размещения экипажа ВС по письменной заявке Перевозчика в гостинице за последующее перевыставление счетов гостиницы за проживание и /или питание , а также за оформление всех с этим связанных финансовых документов, Аэропорт взимает с Перевозчика агентский сбор в размере 5% от стоимости проживания и/или питания. Окончательный расчет производится Перевозчиком согласно выставленным Аэропортом счетов-фактур в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения счетов-фактур по факсимильной или электронной связи.

4.6. При специальном обслуживании пассажиров бизнес-класса в зале повышенной комфортности Перевозчик оплачивает Аэропорту по действующему прейскуранту. Расчет производится на основании предоставленных Аэропортом списков, с указанием фамилии пассажира

и номера билета. Общая сумма за обслуживание пассажиров в зале повышенной комфортности включается в акт выполненных услуг по форме «С» / «А» отдельной строкой.

4.7. В случае загрязнения ВС Перевозчика искусственного покрытия перрона Аэропорта (розлив топлива, спецжидкостей, нечистот или других отходов), составляется двусторонний акт о факте загрязнения в произвольной форме, который должен быть подтвержден подписями уполномоченных лиц со стороны Аэропорта и Перевозчика. В случае подтверждения вины Перевозчик выплачивает Аэропорту за загрязненное покрытие по тарифам, действующим на момент факта загрязнения в соответствии с прейскурантом Аэропорта. Оформление данного платежа производится в Акте формы «С» / «А».

4.8. Непоступление денежных средств на расчетный счет Аэропорта дает право Аэропорту отказать Перевозчику в обслуживании его рейсов. При этом Аэропорт письменно уведомляет Перевозчика о дате, с которой вступит в действие отказ в обслуживании ВС. Перевозчик самостоятельно извещает своих контрагентов по договорам перевозки о прекращении продаж и несет ответственность за своевременность такого оповещения.

4.9. Перевозчик принимает на себя всю ответственность, которая может возникнуть перед пассажирами ВС, грузоотправителями, грузополучателями и заказчиками груза, участниками иных договоров вследствие прекращения выполнения Аэропортом принятых на себя обязательств по настоящему Договору по причине образования Перевозчиком задолженности по оплате услуг, предоставляемых Аэропортом.

Возобновление оказания услуг Аэропортом начинается с момента полного погашения Перевозчиком образовавшейся задолженности и/или внесения Перевозчиком в соответствии с условиями настоящего Договора сумм предоплаты за подлежащие предоставлению услуги.

4.10. Аэропорт ежеквартально до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет Перевозчику Акт сверки взаиморасчетов (далее - Акт сверки) за отчетный квартал. Перевозчик в течение 10 (десяти) дней после получения Акта сверки подписывает его и один экземпляр возвращает Аэропорту. При невозвращении Акта сверки Перевозчиком и при непоступлении разногласий по Акту сверки в 10 (десяти)-дневный срок, Акт сверки считается принятым Перевозчиком и Аэропортом без разногласий.

5. Ответственность сторон

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых обязательств по настоящему Договору виновная сторона несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. В случае неоплаты или просрочки оплаты Перевозчиком платежей в сроки, установленные в разделе 4 настоящего Договора, начисляются пени в размере 1/300 учетной ставки рефинансирования Банка России с просроченной суммы за каждый день просрочки, которые перечисляются Перевозчиком на расчетный счет Аэропорта.

5.3. Стороны несут материальную ответственность за ущерб, причиненный по их вине ВС, спецавтотранспорту, зданиям, сооружениям, оборудованию и др. в соответствии с действующим законодательством на момент причинения ущерба. Виновная в повреждении сторона определяется в обязательном порядке документально, путем оформления двустороннего акта, подписанного сторонами.

5.4. Аэропорт несет ответственность за соблюдение установленных требований по обеспечению безопасности полетов при наземном обслуживании ВС Перевозчика в соответствии с требованиями руководящих документов и за предоставление услуг по установленным нормам.

5.5. Все претензии, поступившие в адрес Аэропорта и вытекающий из договора воздушной перевозки пассажира, багажа и/или груза на рейсах Перевозчика, направляются Аэропортом Перевозчику для рассмотрения в соответствии с Воздушным кодексом РФ.

5.6. Неисполнение заявленной работы (услуги) оформляется составлением акта за подписью представителей Аэропорта и Перевозчика с указанием работы (услуги), ее тарифа, даты, номера рейса, типа ВС. Акт является основанием для оформления претензии в установленном порядке.

5.7. Аэропорт в зонах своей ответственности несет ответственность за выполнение в полном объеме норм, правил и процедур, обеспечивающих авиационную безопасность, а также за противопожарное, поисковое, орнитологическое и аварийно-спасательное обеспечение полетов ВС Перевозчика.

6. Порядок рассмотрения споров

6.1. Стороны обязуются разрешать все споры и разногласия, которые могут возникнуть между ними из применения или толкования настоящего Договора путем прямых двухсторонних переговоров.

6.2. Если спорный вопрос не может быть урегулирован между сторонами путем переговоров, он подлежит разрешению в Арбитражном суде Республики Хакасия.

7. Форс-мажорные обстоятельства

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если такое неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажорных обстоятельств).

7.2. К форс-мажорным обстоятельствам стороны договорились относить наводнение, пожар, землетрясение, другие стихийные бедствия, войны, военные действия, массовые волнения, действия и решения государственных органов, блокаду, забастовку, а также другие обстоятельства, находящиеся вне разумного контроля сторон, возникшие после подписания настоящего Договора и препятствующие исполнению сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

7.3. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств соответствующая сторона должна без промедления информировать об этом другую сторону. Извещение должно содержать данные о характере обстоятельств, а также официальные документы, удостоверяющие наличие этих обстоятельств и, по возможности, дающие оценку их предполагаемых сроков действия и влияния на возможность исполнения обязательств по настоящему Договору.

7.4. Несвоевременное уведомление о форс-мажорных обстоятельствах или непредоставление подтверждающих документов лишает сторону права на освобождение от обязательств по настоящему Договору.

7.5. Стороны приостанавливают действие настоящего Договора и производят окончательный расчет по Договору в случае продолжения форс-мажорных обстоятельств на срок более 3-х месяцев.

8. Конфиденциальность информации

8.1. Каждая из сторон Договора обязуется сохранять строгую конфиденциальность всей информации, составляющей коммерческую тайну сторон, полученной от другой стороны в ходе выполнения настоящего Договора, и будет принимать все возможные меры для защиты этой информации от раскрытия.

8.2. Передача конфиденциальной информации третьим лицам, опубликование или иное разглашение этой информации в период действия Договора и в течение 3 (трех) лет после его прекращения, может осуществляться только по взаимному согласию сторон или в предусмотренных законом случаях.

9. Прочие условия

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания обеими сторонами и действует по 31.12.2021. Действие Договора считается продленным на каждый следующий календарный год на тех же условиях, если ни одна из сторон письменно не заявит о его расторжении за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемого срока окончания Договора.

9.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью и действительны, если они составлены в письменной форме и подписаны полномочными представителями обеих сторон.

9.3. Любая из сторон может досрочно прекратить действие настоящего Договора, письменно уведомив об этом другую сторону за 30 (тридцать) календарных дней до момента его расторжения.

9.4. Расторжение Договора не освобождает Перевозчика от необходимости погашения задолженности по оплате за оказанные услуги и выплаты пени.

9.5. В случае изменения адреса и (или) реквизитов у одной из сторон, данная сторона обязуется в течение 7 календарных дней уведомить об этом другую сторону.

9.6. Любые уведомления или сообщения, подлежащие передаче от одной стороны Договора другой стороне, должны передаваться письменно по почте (заказным письмом), а также одновременно по факсу, либо электронной почте, либо с помощью телеграфа.

Вся информация направляется по адресам и телефонным номерам сторон, информация о которых содержится в Договоре, либо была получена друг от друга в письменной форме.

9.7. Документы, переданные посредством факсимильной связи либо с помощью телеграфа, имеют полную юридическую силу.

9.8. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором, стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

9.9. Настоящий Договор составлен на русском языке в двух идентичных по содержанию экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

10. Юридические адреса и реквизиты сторон

Аэропорт

Акционерное общество «Аэропорт Абакан» (АО «Аэропорт Абакан»)

Юридический адрес: 655131, Республика Хакасия, город Абакан, пр-т Дружбы Народов, д. 59, литера АА1А2А3; тел. (3902) 282001, факс (3902) 282845, АФТН - УНАААПДУ
ИНН 1900000196, КПП 190101001, ОГРН 1021900527770

Банковские реквизиты:

ООО «ХАКАССКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ БАНК»

р/с 40702810900010163040,

к/с 30101810900000000745,

БИК 049514745

E-mail: info@abakan.aero

Перевозчик (обязательно указывается почтовый адрес для направления корреспонденции)

«Аэропорт»

«Перевозчик»

**Генеральный директор
АО «Аэропорт Абакан»**

_____ **В.В. Рожнов**

Соглашение
на наземное обслуживание воздушных судов в аэропорту «Абакан»
к договору № АА-_____ /20__ от _____

Республика Хакасия, город Абакан

«___» _____ 20__ г.

Акционерное общество «Аэропорт Абакан», именуемое в дальнейшем «Аэропорт», в лице генерального директора Рожнова Вячеслава Васильевича, действующего на основании устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, далее при совместном упоминании именуемые «стороны», а по отдельности «сторона», подписали настоящее соглашение являющееся неотъемлемой частью договора о нижеследующем.

1. Выполнение услуг по настоящему Соглашению производится персоналом по наземному обслуживанию Аэропорта, прошедшим теоретическую и практическую подготовку по Программе переподготовки персонала авиакомпании и аэропортов к выполнению услуг при наземном обслуживании ВС в транзитных аэропортах и получившим соответствующий допуск к наземному обслуживанию ВС. Необходимую теоретическую и практическую подготовку персонала Аэропорта по наземному обслуживанию ВС выполняет Перевозчик за свой счет. Аэропорт допускает к обслуживанию ВС Перевозчика только персонал, имеющий допуски и своевременно прошедший необходимую подготовку.

При взаимной письменной договоренности сторон, при наземном обслуживании ВС Перевозчика признаются действующие сертификаты (допуски) персонала Аэропорта на выполнение наземного обслуживания соответствующего типа ВС, полученные в установленном порядке, в том числе от других авиакомпаний.

2. Перевозчик предоставляет Аэропорту Руководству по организации наземного обслуживания ВС Перевозчика с Приложениями, Руководство (руководство, инструкцию) «Организация и порядок проведения работ по противообледенительной обработке воздушных судов Перевозчика». При непредоставлении указанного документа, Перевозчик обязуется принимать услуги по ПОО ВС на основании Руководства (инструкции) по ПОО ВС, действующее в аэропорту Абакан.

3. Аэропорт предоставляет дополнительные услуги по наземному обслуживанию ВС Перевозчика, выполняющим регулярные рейсы в аэропорт «Абакан», в соответствии с п. 4.18 Приложения №1 к Приказу МТ РФ № 241 от 17.07.2012 г. (кроме пп.4.18.10, 4.18.11, 4.18.12, 4.18.13, 4.18.15).

4. Решение на вылет ВС принимает командир ВС по завершению наземного обслуживания, и после выполнения предполетного осмотра ВС членами экипажа в соответствии с «Руководством по летной эксплуатации ВС».

5. Оперативное взаимодействие сторон при осуществлении услуг по соглашению в части определения очередности подготовки рейсов, использования спецавтотранспорта и т.п., осуществляется по согласованию сторон через производственно - диспетчерскую службу предприятия (ПДСП).

6. Воздушное судно комплектуется технической аптечкой.

7. Резервного фонда оборудования в аэропорту г. Абакана не предусматривается. В случае необходимости техническое обслуживание и ремонт ВС осуществляется силами Перевозчика или другими организациями, с которыми у Перевозчика заключены договоры на эти работы.

8. По заявке экипажа Заказчика Аэропорт может оказывать иные дополнительные услуги в соответствии с «Прейскурантом аэропортовых сборов, тарифов на наземное обслуживание ВС» и «Прейскурантом на дополнительные услуги (работы)», предоставляемые Аэропортом. Основанием для выполнения услуг является заявка Представителя или члена экипажа Заказчика. Выполненные работы оформляются и фиксируются в соответствующей документации.

9. В случае невозможности предоставления Аэропортом услуг, предусмотренных пунктами 3, 8 настоящего соглашения, Аэропорт незамедлительно информирует об этом Перевозчика путем АФТН или электронной почты. В этом случае Аэропорт не несет ответственности за неоказание услуг в рамках настоящего соглашения.

10. Перевозчик обязан:

- в лице командира ВС принимать решение на вылет ВС из аэропорта г. Абакана после проведения предполетного осмотра с предоставлением персоналу службы по наземному обслуживанию Аэропорта копии документа, подтверждающего готовность ВС к вылету.

- в лице представителя или члена экипажа подписывать первичные документы, подтверждающие факт оказания услуг по наземному обслуживанию ВС Аэропортом, в том числе «Карту-наряд на наземное обслуживание ВС».

- оплатить оказанные дополнительные услуги в соответствии с договором № _____ от _____.

11. При отсутствии в Аэропорту водила для буксировки ВС заявленного типа, Перевозчик предоставляет водило для буксировки ВС до начала полетов на данном типе ВС, либо Перевозчик обязан иметь на борту ВС водило для буксировки при полетах в/через аэропорт Абакан.

12. Оплата всех услуг и услуг по наземному обслуживанию ВС по настоящему соглашению производится в соответствии с договором № _____ от _____.

13. Настоящее соглашение вступает в силу с момента подписания сторонами и действует в рамках срока действия договора № _____ от _____.

14. Все условия договора, незатронутые соглашением, остаются в неизменном виде.

15. Соглашение составлено в двух экземплярах имеющих одинаковую юридическую силу.

16. Подписи сторон:

«Аэропорт»

«Перевозчик»

Генеральный директор
АО «Аэропорт Абакан»

_____ В.В. Рожнов

СОГЛАШЕНИЕ

об порядке организации удаления (перемещения) ВС с летного поля аэродрома Абакан в случае наступления авиационного события к Договору № _____ от _____ на аэропортовое и наземного обслуживание в аэропорту «Абакан»

г. Абакан

«__» _____ 20__ г.

АО «Аэропорт Абакан», именуемое в дальнейшем «Аэропорт», в лице генерального директора Рожнова Вячеслава Васильевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, далее именуемые «Стороны», заключили настоящее соглашение о нижеследующем:

1. Аэропорт отвечает за организацию работ по удалению (перемещению) ВС, назначает представителя для координации выполнения операции по удалению (перемещению) ВС и разрабатывает совместно с Перевозчиком план удаления (перемещению) ВС, потерявшего способность двигаться.

2. Перевозчик несет полную ответственность за выполнение работ по удалению (перемещению) ВС и должен иметь назначенного представителя, который будет непосредственно руководить процессом удаления потерявшего способность двигаться ВС с ВПП аэродрома Абакан или непосредственной близости от нее.

3. Помощь представителю Перевозчика при выполнении всего комплекса услуг по подготовке и проведению удаления (перемещению) ВС выполняет Аэропорт в соответствии с «Планом удаления воздушного судна, потерявшего способность двигаться, с летного поля аэродрома Абакан».

4. Удаление (перемещение) ВС осуществляется за счет Перевозчика. Перевозчик возмещает фактические расходы Аэропорта по удалению (перемещению) ВС с летного поля аэродрома, подтвержденные документально. Оказание услуг по удалению (перемещению) ВС оформляется Актом оказанных услуг, который подписывается Сторонами. Оплата производится на условиях, предусмотренных Договором.

5. Настоящее соглашение вступает в силу с момента подписания и является неотъемлемой частью Договора № _____ от _____ на аэропортовое и наземное обслуживание в аэропорту Абакан.

6. Настоящее соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

«Аэропорт»

Генеральный директор
АО «Аэропорт Абакан»

«Перевозчик»

В.В. Рожнов

**Соглашение
о привлечении подразделения транспортной безопасности**

г. Абакан

«__» _____ 20__ г.

АО «Аэропорт Абакан», именуемое в дальнейшем «Аэропорт», в лице генерального директора Рожнова Вячеслава Васильевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, далее именуемые «Стороны», заключили настоящее соглашение о нижеследующем:

1. Общие положения:

1.1. Аэропорт, далее именуемый также как «Субъект транспортной инфраструктуры объекта транспортной инфраструктуры» (далее – СТИ), обязуется оказывать Перевозчику услуги по привлечению подразделения транспортной безопасности (далее - ПТБ) для защиты транспортных средств (далее - ТС) от актов незаконного вмешательства в период их нахождения в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры Международный аэропорт Абакан.

1.2. Местом оказания услуг является Международный аэропорт Абакан (Республика Хакасия, г. Абакан, территория Аэропорт).

1.3. Отношения между Сторонами настоящего Дополнительного соглашения (далее Соглашение) по защите ТС Перевозчика регулируются законодательством РФ, постановлениями Правительства РФ, ведомственными руководящими документами Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального агентства воздушного транспорта в области обеспечения транспортной безопасности, настоящим Соглашением, а так же иными соглашениями Сторон.

1.4. Стороны по настоящему Соглашению обязуются выполнять все требования нормативных документов, действующих в области гражданской авиации по транспортной и авиационной безопасности.

1.5. Аэропорт аккредитован в качестве ПТБ (Свидетельство об аккредитации юридического лица АО «Аэропорт Абакан» в качестве подразделения транспортной безопасности №26 от 22.07.2019 сроком действия до 22.07.2024) и имеет в своей структуре для реализации задач по обеспечению транспортной безопасности подразделение транспортной безопасности (далее - ПТБ), а также силы обеспечения транспортной безопасности, прошедшие подготовку и аттестацию по транспортной безопасности в количестве, определяемом Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

1.6. Услуги по обеспечению транспортной безопасности ТС предоставляются СТИ в соответствии с правилами, регламентами, процедурами, технологиями, порядками, согласованными и подписанными между СТИ и Перевозчиком.

1.7. Перевозчик имеет право осуществлять контроль качества услуг, предоставляемых СТИ по настоящему договору в соответствии с Порядком оценки эффективности (контролем качества) мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ), реализуемых субъектом транспортной инфраструктуры АО «Аэропорт Абакан» в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности.

1.8. Каждая из Сторон настоящего Соглашения обязуется не раскрывать коммерческую информацию перед третьими лицами без получения предварительного согласия на это другой Стороны, за исключением случаев, когда такая информация затребована и обязана быть представлена в соответствии с законодательством РФ.

2. Права и обязанности сторон:

2.1. СТИ обязан:

2.1.1. Не допускать к перевозке пассажирами (при пассажирах, в их личных вещах, ручной клади) оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, на которые имеются соответствующие разрешения на хранение и ношение, без их передачи для размещения на период

полёта в изолированном отсеке ТС, за исключением боевого ручного стрелкового оружия, патронов к нему, специальных средств сотрудников и (или) военнослужащих:

- Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, сопровождающих корреспонденцию, предусмотренную Федеральным законом «О федеральной фельдъегерской связи» и Соглашением о Межправительственной фельдъегерской связи;

- Федеральной службы охраны РФ, Федеральной службы безопасности РФ, войск национальной гвардии РФ и Министерства внутренних дел РФ, сопровождающих объекты государственной охраны, обеспечивающих безопасность лиц, подлежащих государственной охране, и иных лиц на основании законов и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

2.1.2. Организовать пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ, допуск к транспортному средству в соответствии с организационно-распорядительными документами СТИ, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС.

2.1.3. Не допускать проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности ТС вне установленных мест на границах зоны транспортной безопасности (далее - ЗТБ) ТС, а также лиц, не имеющих правовых оснований для допуска в ЗТБ ТС.

2.1.4. Обеспечить защиту транспортных средств от актов незаконного вмешательства при осуществлении технологического взаимодействия.

2.1.5. Проводить уполномоченными лицами из числа работников подразделения транспортной безопасности ОТИ досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра на контрольно-пропускных пунктах (далее - КПП) и постах ОТИ физических лиц, грузов, багажа, почтовых отправлений и корреспонденции, иных материальных и технических объектов, проходящих (перемещаемых) на ТС.

2.1.6. Проводить досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр ТС работниками, оснащенными переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ) перед его подачей под посадку пассажиров, физических лиц, проведением погрузочных операций в целях обнаружения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ ВС, и выявления объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности, ее части или на критических элементах ТС;

2.1.7. При уровне безопасности №1 проводить сверку и (или) проверку документов физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, иных материально-технических объектов, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ТС, за исключением пассажиров, членов экипажа ТС, работников Перевозчика, обслуживающих транспортное средство, работников ОТИ, осуществляющего технологическое взаимодействие с транспортным средством, и сотрудников федеральных органов исполнительной власти.

2.1.8. Обеспечивать круглосуточно выполнение задач по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в ЗТБ объекта транспортной инфраструктуры специально оснащенными мобильными группами быстрого реагирования (ГБР) в отношении ТС.

2.1.9. При уровне безопасности №2 на КПП и постах ОТИ проводить повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности не менее 30 процентов перемещаемых (перемещённых) в зону транспортной безопасности ОТИ и к ТС физических лиц, находящихся при них личных вещей и ручной клади, не менее 15 процентов грузов, багажа, почты, бортового питания и бортовых припасов, проводить повторный досмотр ТС, в том числе после прилета (посадки) ТС.

2.1.10. При уровне безопасности №3 на КПП и постах ОТИ проводить повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всех перемещаемых (перемещённых) в зону транспортной безопасности ОТИ и к ТС физических лиц, находящихся при них личных вещей и ручной клади, не менее 25 процентов грузов, багажа, почты, бортового питания и бортовых припасов, проводить повторный досмотр ТС, в том числе после прилета (посадки) ТС.

2.1.11. Информировать силы обеспечения транспортной безопасности Перевозчика об изменении уровня безопасности ОТИ.

2.2. СТИ имеет право:

2.2.1. По инициативе Перевозчика проводить наблюдение и (или) собеседование на постах ТС и в зоне транспортной безопасности ТС при обслуживании ТС на ОТИ, при погрузке грузов, багажа, почты, бортовых запасов.

2.2.2. По инициативе Перевозчика проводить повторный досмотр всех физических лиц, находящихся при них личных вещей и ручной клади, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ТС.

2.2.3. По инициативе Перевозчика проводить осмотр, обследование ТС после прилета до начала его обслуживания на ОТИ.

2.2.4. По инициативе Перевозчика по мере возможности оказывать иные дополнительные услуги, входящие в компетенцию СТИ.

2.3. Перевозчик обязан:

2.3.1. Соблюдать на ОТИ нормы, правила и процедуры по авиационной и транспортной безопасности в соответствии с организационно-распорядительными документами СТИ.

2.3.2. Своевременно информировать СТИ об угрозе совершения или совершении актов незаконного вмешательства в отношении ТС находящемся на ОТИ.

2.3.3. Своевременно производить оплату СТИ за фактически оказанные услуги по настоящему Соглашению.

2.3.4. Назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в Субъекте транспортной инфраструктуры (авиакомпании). Назначить (определить) лицо из состава членов экипажа воздушного судна, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства в полете, в отношении транспортных средств, находящихся в местах стоянки без экипажа, назначить (определить) лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких транспортных средств, определив права и обязанности указанных лиц (за исключением воздушных судов авиации общего назначения) в должностных инструкциях (регламентах); Установить границы зоны транспортной безопасности транспортного средства по внешним конструктивным границам транспортного средства;

2.3.5. Информировать в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ТС, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности в части, их касающейся.

2.3.6. Незамедлительно информировать СТИ об объявлении (установлении) и отмене уровня безопасности транспортного средства, на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, установленном в соответствии с частью 2 статьи 7 Закона (ФЗ-16);

2.3.7. При угрозе совершения или совершении акта незаконного вмешательства силами обеспечения транспортной безопасности ТС взаимодействовать с подразделением транспортной безопасности ОТИ и выполнять указания оперативного штаба ОТИ. Обеспечить в случаях, когда установленный уровень безопасности на ТС ниже установленного уровня безопасности на ОТИ, с которым ТС осуществляет технологическое взаимодействие, уровень безопасности, установленный на ОТИ, а также реализовать дополнительные меры обеспечения транспортной безопасности на ТС в соответствии с паспортом обеспечения транспортной безопасности ТС;

В случае объявления уровня безопасности N 2 или 3:

- прекратить посадку физических лиц на транспортное средство, а также проведение погрузочно-разгрузочных операций;
- принять меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве;
- обеспечить выявление угроз совершения или совершения актов незаконного вмешательства путем постоянного патрулирования транспортного средства, находящегося на объекте транспортной инфраструктуры, силами обеспечения транспортной безопасности.

Стоимость услуг по Дополнительному соглашению.

3.1. Услуги, указанные в пункте 1.1 настоящего Соглашения предоставляются Перевозчику на возмездной регулярной основе в рамках заключённого действующего Соглашения сторон.

Оказание данных услуг отражается в Акте по форме «С» / «А». Услуги, указанные в пункте 1.1, предоставляются Перевозчику по дополнительной заявке и отражаются в дополнительном реестре оказания услуг, основанием для формирования которого служит наличие заявки от Перевозчика.

3.2. Стоимость всех услуг, указанных в п. 1.1 настоящего Соглашения, взимается Субъектом транспортной инфраструктуры АО «Аэропорт Абакан» объекта транспортной инфраструктуры Международного аэропорта Абакан согласно Тарифу за обеспечение транспортной безопасности, установленного Прейскурантом, действующим на момент фактического оказания услуг.

3.3. Стоимость услуг, указанных в п.1.1 настоящего Соглашения, взимается Субъектом транспортной инфраструктуры АО «Аэропорт Абакан» объекта транспортной инфраструктуры

Международного аэропорта Абакан согласно стоимости нормо-часа персонала ПТБ для оказания услуг по транспортной безопасности, установленной Прейскурантом, действующим на момент фактического оказания услуг, и фактического времени оказания услуг.

3.4. Цены на услуги могут быть изменены в одностороннем порядке Субъектом транспортной инфраструктуры АО «Аэропорт Абакан» объекта транспортной инфраструктуры Международный аэропорт Абакан. Надлежащим уведомлением об изменении тарифов признается публикация Прейскуранта на официальном сайте аэропорта <https://abakan.aero/>.

3.5. Порядок расчетов за оказанные услуги производится в соответствии с условиями, утвержденными договором № _____

3.6. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора № _____ от _____ и Приложений к нему.

3.7. Настоящее Дополнительное соглашение действует с момента подписания обеими Сторонами.

3.8. Аэропорт оставляет за собой право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее Дополнительное соглашение, уведомив Перевозчика за 30 календарных дней до даты расторжения.

«Аэропорт»
Генеральный директор
АО «Аэропорт Абакан»

«Перевозчик»

_____ В.В. Рожнов

Соглашение о предоставлении скидок

к договору № _____ от «__» _____ г.

на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов в аэропорту «Абакан»

Акционерное общество «Аэропорт Абакан» (АО «Аэропорт Абакан»), именуемое в дальнейшем «Аэропорт», в лице генерального директора Рожнова Вячеслава Васильевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, далее при совместном упоминании именуемые «стороны», а по отдельности «сторона», заключили настоящее соглашение к договору № _____ от «__» _____ (далее Договор) о нижеследующем.

1. При выполнении Перевозчиком регулярного рейса № _____ по маршруту _____ в период с «__» _____ г. по «__» _____ г., соответствующего условиям подпункта _____ Положения о предоставлении скидок в АО «Аэропорт Абакан», Аэропорт (обслуживающая сторона) при расчетах за наземное и аэропортовое обслуживание указанного рейса применяет скидки (скидку) в размере: _____

2. В случае внесения изменения в расписание или в схему выполнения рейсов Перевозчиком, повлекшим несоответствие рейса условиям предоставления назначенных скидок, Аэропорт прекращает предоставление скидок, о чем информирует Перевозчика по факсимильной связи за 3 рабочих дня до выполнения Перевозчиком очередного рейса. В данном случае дополнительное соглашение о предоставлении скидок прекращает свое действие с даты, указанной в уведомлении, расчеты между Перевозчиком и Аэропортом будут производиться без применения скидок.

3. В случае образования задолженности за Перевозчиком в размере, превышающем среднюю стоимость обслуживания 4 (четырёх) рейсов данного Перевозчика, Перевозчик теряет право на получение скидки, о чем Аэропорт информирует Перевозчика по факсимильной связи за 3 рабочих дня до выполнения Перевозчиком очередного рейса. В данном случае соглашение о предоставлении скидок прекращает свое действие, с даты, указанной в уведомлении, расчеты между Перевозчиком и Аэропортом будут производиться без применения скидок. Предоставление скидок может быть возобновлено при условии погашения Перевозчиком задолженности.

4. Перевозчик, подписывая настоящее соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения о предоставлении скидок в АО «Аэропорт Абакан».

5. В период действия настоящего соглашения размер скидок может быть изменен Аэропортом в одностороннем порядке. Размер скидок, подлежащих применению, должен утверждаться приказом руководителя Аэропорта, о чем Перевозчик уведомляется за 10 дней до изменения размера скидки по факсимильной связи.

6. Любая из сторон вправе в одностороннем порядке расторгнуть настоящее соглашение, уведомив об этом другую сторону не менее чем за 10 дней до даты расторжения, за исключением случаев, предусмотренных п.2., п.3. настоящего соглашения.

7. Стороны установили, что при заключении настоящего соглашения и в процессе его исполнения или прекращения все передаваемые по факсимильной связи или электронной почте документы имеют юридическую силу наравне с оригиналами документов, если они позволяют с достоверностью установить, что документ исходит от стороны по договору (при наличии подписи уполномоченного лица и круглой печати организации). Факсимильная копия соглашения и документов, передаваемых в процессе его исполнения, имеют юридическую силу до момента предоставления оригиналов документов. Последующее предоставление оригиналов документов обязательно.

8. Настоящее соглашение вступает в силу с момента его подписания сторонами, является неотъемлемой частью договора (соглашения) № _____ от «__» _____ г.

«На аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов в аэропорту Абакан».

9. Настоящее соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, оба экземпляра являются идентичными, один экземпляр находится у Перевозчика, второй у Аэропорта.

2. Подписи сторон

«Аэропорт»

Генеральный директор
АО «Аэропорт Абакан»

«Перевозчик»

_____ В.В. Рожнов